



# ΡΑΔΙΟΚΥΜΑ RADIOWAVE

ΤΕΥΧΟΣ 3<sup>ο</sup>

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1975

## ΙΣΤΟΡΙΚΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑΣ - ΧΕΙΜΕΡΑ

Οι Στρατιωτικοί Ραδιοφωνικοί Σταθμοί δημιουργήθησαν μετά τό τέλος του δευτέρου Παγκοσμίου Πολέμου λόγω της έλλειψως έπαρκους δικτύου Ραδιοφωνικών Σταθμών εις τήν Ελλάδα και λόγω των επικρατουσών εν του έμφυλλου πολέμου συνθηκών.

- Κεντρικός Ραδ. Σταθμός 'Αθηνών : Έναρξις τόν Δεκέμβριον του 1948 εις μήκος κύματος 230,7 μ. (1300 Κη.) μέ ισχύν 1 ΚW. Επίσης έχρησιμο- ποιούντο και δύο πομπές Βραχέων του 1 ΚW εις μήκος κύματος 47,39 μ. (6330)Κη. Τόν 'Ιούνιον του 1951 έτέθη εις λειτουργίαν και έτερος πομ- πός Βραχέων ισχύος 5 ΚW εις μήκος κύματος 48,86 μ. (6200)Κη.

- Ο Σταθμός της Θεσσαλονίκης (Κεντρικής Μακεδονίας) : Έναρξις τόν 'Ιούλιον του 1949 εις μήκος κύματος 298 μ. (1006 Κη.) μέ ισχύν 1 ΚW. Επίσης τόν Σεπτέμβριον του ίδιου έτους έτέθη εις λειτουργίαν και ό πομπός Βραχέων εις μήκος κύματος 42,86 μ. (7000)Κη. μέ ισχύν 450 W.

- Ραδ. Σταθμός τών 'Ιωαννίνων ('Ηπείρου) : Έναρξις τόν 'Ιανουάριον του 1949 εις μήκος κύματος 48,3 μ. (6200 Κη.) μέ ισχύν 300 W.

- Ραδ. Σταθμός Καβάλας ('Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης) : Έναρξις τόν Νοέμβριον του 1949 εις μήκος κύματος 39,3 μ. (7580 Κη) μέ ισχύν πομπού Α' 500 W και πομπού Β' 250 W.

- Ραδ. Σταθμός της Κοζάνης (Δυτικής Μακεδονίας) : Έναρξις τόν 'Ια- νουάριον του 1950 εις μήκος κύματος 37,74 μ. (7950 Κη.) μέ ισχύν 500 W.

- Ραδ. Σταθμός Ααρτίας (Κεντρικής Ελλάδος) : Έναρξις τόν Αύγουστον του 1948 εις μήκος κύματος 44,5μ. (6745 Κη.) μέ ισχύν 500 W.

- Ραδ. Σταθμός Τριπόλεως : Έναρξις τόν Αύγουστον του 1949 εις μήκος κύματος 47,85 μ. (6270 Κη.) μέ ισχύν 500 W.

- Επίσης τόν Νοέμβριον του 1948 έτέθη εις λειτουργίαν και ό Ραδ. Σταθμός της Μεκρονήσου εις μήκος κύματος 42,25 μ. (7100 Κη.) μέ ισχύν 80 W. Ο Σταθμός ουτος δέν ύφίσταται πλέον.

### - EIPY

Ο πρώτος Ραδιοφωνικός Σταθμός εις τήν Ελλάδα έτέθη εις λειτουργίαν τό 1928 εις Θεσσαλονίκην. Ήτο ιδιωτικός και έλειτούργησε μέχρι τό 1947 ότε, διά της έπεμβάσεως του EIPY, εσιώπησεν όριστικώς.

Τόν Νοέμβριον του 1936- κατόπιν διεθνούς διαγωνισμού- μεταξύ του Κράτους και της εταιρείας TELEFONIKEN ύπεγράφη συμφωνία διά τήν παράδοσιν ενός πομπού ισχύος 15 ΚW. Η TELEFONIKEN παρέδωσε τόν πομπόν τόν 'Ια- νουάριον του 1937 αλλά ουτος παρέμεινεν έν έτος εις τάς αποθήκας έως ότου έτοιμασθούν τό κτίριον και τά STUDIOB εις 'Αθήνας. Ο πομπός ου- τος έγκαινιάσθη τήν 25 Μαρτίου 1938.

Τήν 25 Μαρτίου 1946 έγκαινιάσθη ό Ραδ. Σταθμός της Θεσσαλονίκης. Ήτο ισχύος 2 ΚW, Μεσαίων κυμάτων, (MARGONI), φορητός επ' αυτοκινήτου. Τήν 25 Μαρτίου 1948 έγκαινιάσθη εις 'Αθήνας πομπός Βραχέων Κυμάτων ισχύος 7,5 ΚW (RCA).

Εις τάς 12 'Ιουνίου 1948 έγκαινιάσθη ό Ραδιοφωνικός Σταθμός Βόλου ισχύος 190 W, Μεσαίων κυμάτων και εις τάς 24 'Ιουλίου 1950 ό Ρ.Σ. Πατρών μέ ισχύν 300 W, επίσης μεσαίων κυμάτων.

Εις τάς 9 'Απριλίου 1951 ήρχισε τάς έμπομπάς του ό παραχωρηθείς αντίμισθώματος ύπό της 'Αμερικανικής Υπηρεσίας πληροφοριών πομπός Μεσαί- ον κυμάτων, ισχύος 50 ΚW της εταιρείας WESTERN ELECTRIC.

Ρ Α Δ Ι Ο Κ Υ Μ Α : Περιοδικόν επιδιδόμενον ύπό της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΛΕΞΙΚΗΣ ΡΑΔΙΟΑΙΡΟΑΤΩΝ.

Διεύθυνσις : ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΡΑΝΙΑΣ ΝΟΤΑΡΑ 45 ΠΕΤΡΑΙΕΥΣ

